

Classic Motoroil SAE 20W-50 HD

Description

Huile moteur minérale contenant très peu d'additifs. Spécialement adaptée aux véhicules et motos classiques équipés d'un filtre à huile. Des additifs et des huiles de base choisis garantissent une lubrification optimale et une très bonne protection contre l'usure, dans toutes les conditions d'utilisation.

Propriétés

- excellent effet nettoyant
- grande sécurité de lubrification
- protection anti-usure élevée
- faible perte par évaporation
- excellente protection anticorrosion
- pour motos classiques équipées d'un filtre à huile

Agréments

API SC • API SD • API SE • API CC

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	20W-50 SAE J300
Densité à 15 °C	0,87 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	178 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	20 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -20 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -15 °C (CCS)	≤ 9500 mPas ASTM D5293
Indice de viscosité	130 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	≥ 3,7 mPas ASTM D5481
Point d'écoulement	-30 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	5,5 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	240 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	6 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	0,65 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L4,0 DIN ISO 2049



Champs d'application

Convient particulièrement aux véhicules et aux motos classiques équipés d'éléments de filtre à huile et qui exigent un lubrifiant contenant très peu d'additifs et répondant aux spécifications susmentionnées.

Utilisation

Respecter les prescriptions de service des constructeurs automobiles et constructeurs de moteurs.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	1128 D-GB-I-E-P
5 l Bidon plastique	1129 D-GB-I-E-P
60 l Fût métallique	1135 D-GB
205 l Fût métallique	20659 D-GB

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.