

Touring High Tech 15W-40

Description

Huile moteur minérale. Empêche la formation de boues noires. Garantit une pellicule lubrifiante résistante, même dans des conditions d'utilisation extrêmes. Technologie de protection moderne contre l'usure. Maintient l'élasticité des joints du moteur, comme par exemple les joints d'arbre et les joints de queue de soupape, et réduit la consommation d'huile. Pour véhicules avec technologie moteur éprouvée.

Propriétés

- stabilité au vieillissement optimale
- protection anti-usure élevée
- bon comportement au démarrage à froid
- convient à tous les moteurs à essence et diesel, avec et sans suralimentation par turbocompresseur (ATL)
- empêche la formation de boue noire
- faible perte par évaporation
- grande stabilité au cisaillement
- très bonnes propriétés de dispersion
- bon effet nettoyant
- compatible avec catalyseur

Agréments

ACEA A3 • ACEA B4 • ACEA E2 • API SL • API CG-4 • Allison C4 • MAN M 3275-1 • Volvo VDS

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises

Caterpillar T0-2 • Mack EO-L • MB 228.3 • MB 229.1 • MTU Typ 2 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2295

Données techniques

| | |
|---------------------------|-------------------------------------------|
| Grade SAE (huiles moteur) | 15W-40 SAE J300 |
| Densité à 15 °C | 0,87 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viscosité à 40 °C | 100 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosité à 100 °C | 14,4 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosité à -25 °C (MRV) | < 60000 mPas ASTM D4684 |
| Viscosité à -20 °C (CCS) | ≤ 7000 mPas ASTM D5293 |
| Indice de viscosité | 145 DIN ISO 2909 |
| HTHS à 150 °C | ≥ 3,7 mPas ASTM D5481 |



Données techniques

| | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| Point d'écoulement | -33 °C DIN ISO 3016 |
| Perte par évaporation (Noack) | 10,8 % CEC-L-40-A-93 |
| Point d'inflammation | 230 °C DIN ISO 2592 |
| Indice de base total | 8,9 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Cendre sulfatée | 1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575 |
| Indice de couleur (ASTM) | L4,5 DIN ISO 2049 |

Champs d'application

Huile universelle pour moteurs à essence et diesel à injection indirecte et directe avec et sans alimentation par turbocompresseur, ainsi qu'avec et sans refroidissement de l'air de suralimentation. Convient parfaitement aux véhicules ayant un kilométrage de plus de 100 000 km, ainsi qu'aux moteurs à essence, diesel et turbo modernes.

Utilisation

Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles et constructeurs de moteurs pour les lubrifiants et ingrédients.

Conditionnements disponibles

| | |
|---------------------|-----------------------------|
| 1 l Bidon plastique | 1095 D-F-I |
| 1 l Bidon plastique | 8905 BOOKLET |
| 1 l Bidon plastique | 20669 ALGERIEN-GB-ARAB-F |
| 4 l Bidon plastique | 2911 BOOKLET |
| 5 l Bidon plastique | 1096 D-F-I |
| 5 l Bidon plastique | 1862 BOOKLET |

Touring High Tech 15W-40

Conditionnements disponibles

| | | |
|----------------------|-------|--------------------|
| 5 l Bidon plastique | 20667 | ALGERIEN-GB-ARAB-F |
| 20 l Bidon plastique | 1298 | D-GB-I-E-P |
| 60 l Fût métallique | 1296 | D-GB |
| 205 l Fût métallique | 1240 | D-GB |

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.