

Top Tec ATF 1400

Description

Huile de boîte automatique à hautes performances de la nouvelle génération sur base de technologie de synthèse. Elle a été développée spécialement pour une utilisation dans les boîtes CVT avec courroie métallique travaillant en poussée ou chaîne de traction en acier. La base d'huiles de base modernes et d'additifs sélectionnés procurent la meilleure protection contre le moussage, ce qui est nécessaire pour les boîtes CVT. En outre, elle se distingue par une très bonne résistance au vieillissement et à l'oxydation. Top Tec ATF 1400 est testée et éprouvée, en particulier dans les boîtes de vitesses Autotronic des Mercedes-Benz Classes A et B ainsi que dans les boîtes automatiques continues (Multitronic) des véhicules Audi.

Propriétés

- excellent comportement en friction
- très bonnes propriétés à basse température
- excellente protection anti-usure
- empêche la formation de mousse
- excellente stabilité à l'oxydation
- excellente protection anticorrosion
- bon comportement viscosité-température
- extrêmement stable au vieillissement

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises

Dodge CVTF+4 • Dodge NS-2 • Ford CVT23 • Ford CVT30 • Ford Mercon C • GM/Saturn DEX-CVT • Honda HCF2 • Honda HMMF • Hyundai SP-CVT 1 • Jeep CVTF+4 • Jeep NS-2 • Kia SP-CVT 1 • MB 236.20 • Mini Cooper (EZL 799) • Mitsubishi CVTF-J1 • Mitsubishi CVTF-J4 • Nissan CVT NS-2 Fluid • Nissan CVT NS-3 Fluid • Subaru E-CVT • Subaru High Torque CVTF • Subaru Lineartronic CV-30 • Subaru Lineartronic CVTF • Subaru Lineartronic CVTF II • Subaru NS-2 • Suzuki CVT Green1 • Suzuki CVT Green2 • Suzuki NS-2 • Suzuki TC • Toyota CVTF FE • Toyota TC • VW G 052 180 • VW G 052 516

Données techniques

| | |
|---------------------------------|---|
| Densité à 15 °C | 0,855 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viscosité à 40 °C | 36,0 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosité à 100 °C | 7,5 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosité à -40 °C (Brookfield) | <= 20000 mPas ASTM D 2983-09 |
| Indice de viscosité | 180 DIN ISO 2909 |



Données techniques

| | |
|--------------------------|------------------------|
| Point d'inflammation | 200 °C DIN ISO 2592 |
| Point d'écoulement | -45 °C DIN ISO 3016 |
| Indice de couleur (ASTM) | L 2,0 DIN ISO 2049 |

Champs d'application

Pour boîtes CVT de la nouvelle génération avec courroie métallique travaillant en poussée ou chaîne de traction en acier.

Utilisation

Respecter les spécifications et prescriptions des constructeurs de moteurs ou de groupes! L'efficacité optimale n'est possible que si le produit est utilisé pur.

Conditionnements disponibles

| | |
|----------------------|-----------------------------|
| 1 l Boîte plastique | 3662 D-GB-I-E-P |
| 1 l Boîte plastique | 3669 D-NL-F-GR-ARAB |
| 1 l Boîte plastique | 21257 ALGERIEN-GB-ARAB-F |
| 20 l Bidon plastique | 3692 D-GB-I-E-P |
| 60 l Fût métallique | 20614 D-GB |
| 205 l Fût métallique | 3661 D-GB |

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.