



SYNERGIE 5W-40

Huile Moteur Diesel

100% Synthèse

UTILISATIONS

Spécialement étudiée pour les voitures puissantes et récentes, équipées de moteurs Diesel de forte cylindrée, turbo ou atmosphérique, injection directe ou indirecte.

Les nombreuses homologations constructeur en font un produit polyvalent particulièrement recommandé lorsque les véhicules sont sous garantie constructeur.

Convient pour tous les types de carburants Diesel.

PERFORMANCES

NORMES

ACEA A3 / **B4**
API SERVICES SN / **CF**

HOMOLOGATIONS

BMW **LL-01**
MB-Approval **229.5**
Renault **RN0710**
Renault **RN0700**
VW 502 00 - 505 00

PERFORMANCES

GM-Opel LL B-025 (Diesel)
FIAT 9.55535-H2, FIAT 9.55535-M2, FIAT 9.55535-N2
PSA B71 2296

La performance ACEA B4 apporte un pouvoir détergent/dispersant supérieur et une résistance à l'augmentation de viscosité en présence des suies produites par les moteurs Diesel à Injection Directe (sauf moteurs VW injecteur pompe qui requièrent un produit homologué VW 505 01 tel que MOTUL SPECIFIC 505 01 502 00 5W-40 ou MOTUL 8100 X-CLEAN 5W-40).

La norme BMW Long Life-01 impose des contraintes sévères à l'huile notamment à cause du système Valvetronic. Cette norme couvre l'intégralité des moteurs BMW depuis 2001 jusqu'à 2004. BMW LL-01 couvre également toutes les normes BMW précédentes comme BMW LL-98.

Pour les modèles BMW à partir de 2004, utiliser un produit homologué BMW LL-04 tel que MOTUL Specific LL-04 5W-40, 8100 X-clean 5W-40, 8100 X-clean 5W-30, ou 8100 X-clean+ 5W-30.

La norme BMW LL-01 s'applique aussi sur tous les moteurs Essence, même récents, uniquement hors des pays de l'Union Européenne, Suisse, Norvège et Liechtenstein : se référer aux recommandations de BMW en cas de doute.

La spécification MERCEDES MB 229.5 est beaucoup plus exigeante que la norme MB 229.3 en termes de résistance au cisaillement, de détergent/dispersant et exige une économie d'énergie de 1.7% par rapport à une 15W-40 de référence. La norme MB 229.5 s'applique à l'ensemble des moteurs MERCEDES Essence, inclus AMG (en grade 5W-40) sauf modèle SLR, ainsi qu'aux Diesel sans FAP de MERCEDES.

Les spécifications Renault RN0700 et RN0710 exigent des lubrifiants répondants à des contraintes thermiques très sévères et compatibles avec les systèmes de post traitement RENAULT.

La norme Renault RN0700 s'applique notamment à tous les moteurs Essence atmosphérique (sauf Renault Sport) du groupe RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

La norme RN0700 s'applique aussi à tous les modèles Diesel de RENAULT équipés de moteur 1.5L dCi Sans FAP (Filtre A Particule) dont la puissance est inférieure à 100 CV avec un intervalle de vidange de 20 000 km ou 1 an.

La norme Renault RN0710 s'applique à tous les moteurs Essence turbocompressés, moteurs Renault Sport et moteurs Diesel sans FAP du groupe RENAULT (Renault, Dacia, Samsung), sauf les modèles RENAULT équipés du moteur Diesel 1,5L dCi Sans FAP dont la puissance est inférieure à 100 CV et ayant un intervalle de vidange de 20 000 km ou 1 an, qui requièrent une norme RN0700. Pour les moteurs 2,2L dCi Avec FAP utilisé uniquement un produit homologué RN0710, et non RN0720.

Le niveau de performance GM-OPEL Diesel LL B-025 allie deux exigences principales pour le lubrifiant : une haute HTHS pour une protection moteur accrue et une faible volatilité pour limiter au maximum la consommation d'huile sur les moteurs Diesel des véhicules OPEL.

Les niveaux de performance FIAT 9.55535-H2, M2 et N2 imposent au lubrifiant d'être à la fois ACEA A3/B4 et 5W-40 et afin de lubrifier parfaitement la majorité des motorisations Essence et Diesel des marques FIAT, ALFA-ROMEO, et LANCIA produites avant juillet 2007.

La spécification PSA B71 2296 s'applique à certaines motorisations Essence et Diesel de PSA et impose au lubrifiant d'avoir une grande stabilité thermique et une résistance exceptionnelle à haute température pour se prévenir des résidus de combustion et donc de la formation des vernis et boues, et du gommage des segments. La propreté des moteurs PEUGEOT et CITROËN durant tout l'intervalle de vidange est ainsi préserver pour une plus grande longévité.

CONSEILS D'UTILISATION

Vidanges: Selon préconisation du constructeur et à adapter selon l'utilisation.

Peut être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.

Avant utilisation, toujours vérifier et consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	5W-40
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.846
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	87.6 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	14.1 mm ² /s
Index de viscosité	ASTM D2270	169
Point d'écoulement	ASTM D97	-35°C / -31°F
Point éclair	ASTM D92	231°C / 447.8°F
TBN	ASTM D2896	10.2 mg KOH/g