



Liquide de refroidissement prêt à l'emploi

Anticorrosion Protection antigel -25°C / -13°F

Sans nitrite / Sans amine / Sans phosphate

UTILISATION

MOTUL LR MULTI est un liquide de refroidissement, prêt à l'emploi, élaboré à base de monoéthylèneglycol, utilisant une technologie mixte, organique et non organique, appelée additivation hybride. Compatible avec tous les liquides de refroidissement sur base monoéthylèneglycol. Idéal pour faire l'appoint.

Recommandé pour les circuits de refroidissement moteurs Essence et Diesel des véhicules légers, poids lourds, travaux publics, agricoles, motoculture, bateaux, moteurs stationnaires ...

PERFORMANCES

STANDARDS ET SPECIFICATIONS CONSTRUCTEURS: voir tableau ci-joint

Contient un produit amérisant conformément au décret N°95326 du 20.3.95 pour dissuader l'ingestion, car les liquides de refroidissement / antigels ont un goût sucré mais sont nocifs.

Protection des circuits de refroidissement contre le gel et la corrosion des métaux ferreux et non ferreux.

La technologie Hybride favorise les transferts de chaleur pour un meilleur refroidissement et donc un meilleur fonctionnement du moteur.

La synergie des silicates et des acides organiques garantit une protection maximale contre le gel et la corrosion de tout le circuit de refroidissement. Reste efficace et stable dans le temps.

Compatible avec les joints, durites, et composants plastiques.

CONSEILS D'UTILISATION

Utilisation : Prêt à l'emploi, effectuer le remplissage sans adjonction d'eau.

Vidange : Se conformer aux fréquences de vidange recommandées par les constructeurs. Ce produit ne doit pas être utilisé pour la protection contre le gel des systèmes d'eau potables.

Dangereux. Respecter les précautions d'emploi.

PROPRIETES

Ne contient pas de nitrite, d'amine, ni de phosphate.

Couleur Visuel Vert fluo **ASTM D4052** Densité à 20°C / 68°F 1.061 **ASTM D1287** Hq 8.6

-25°C / -13°F Point de congélation NFT 78102 Point d'ébullition NFR 15602-4 106°C / 223°F

MOTUL LR MULTI

OEM Group	OEM	Specification
BMW	BMW	GS 9400
Cummins	Cummins	85T8-2
Daimler	Chrysler	MS-7170
Daimler	Mercedes-Benz	MB 326.0
Daimler	Mercedes-Benz	MB 326.2
Fiat	Fiat-Lancia	Fiat 9.55523
Fiat	Iveco	lveco standard 18-1830
Ford	Ford	ESD-M97B49-A
Ford	Volvo Cars	128 6083 / 002
General Motors	Opel - GM	QL 130100
General Motors	Saab	6901 599
JI Case	JI Case	JIC-501
Lada	Lada/Avtovaz	TTM VAZ 1.97.717-97
MAN	MAN	324 typ NF
MTU	MTU	MTL 5048
Porsche	Porsche	TL-774 C = G 11
Volvo AB	Volvo Construction	128 6083 / 002
Volvo AB	Volvo Trucks	128 6083 / 002
VW (VAG)	Audi	TL-774 C = G 11
VW (VAG)	Seat	TL-774 C = G 11
VW (VAG)	Skoda	TL-774 C = G 11
ASTM Standards		ASTM D3306 / D4656
British Standards		BS 6580
French Standards		NFR 15-601
FVV Standards	Germany	FVV Heft R443
Japanese Standards		JASO M325
Japanese Standards		JIS K2234
Korean Standards		KSM 2142
MIL Standards	MIL-Belgium	BT-PS-606 A
MIL Standards	MIL-France	DCSEA 615/C
MIL Standards	MIL-Italy	E/L-1415b
MIL Standards	MIL-Norway	FS 6850-0951
MIL Standards	MIL-Sweden	FSD 8704
NATO Standards		NATO S-759
SAE Standards		SAE J1034
Swiss Fed. Lab		Empa