



NETTOYANT MOTEUR AVANT VIDANGE



Réf. GMAV - 300 ml

- 1 - Nettoie l'ensemble du circuit de lubrification (turbo, gorges de segments, poussoirs hydrauliques...)
- 2 - Élimine tout ce qui encrasse votre turbo (calamine, boues noires, résidus de combustion)
- 3 - Réduit les surconsommations d'huile et de carburant
- 4 - Permet à l'huile neuve de conserver son efficacité
- 5 - Améliore la souplesse et le rendement



Info Turbo La technologie des turbos évolue constamment

- Réduction de la taille
- Vitesse de rotation plus élevée (jusqu'à 280 000 tr/min)
- Géométrie variable "one piece" ou "multi-ailette"
- Technologie double turbo séquentielle (Opel notamment)
- Etc...

Ses évolutions impliquent un entretien avec une lubrification optimale et spécifique.

Lors d'un changement de turbo une procédure spécifique doit être appliquée afin d'éviter des dégâts onéreux.

Le nettoyage du circuit d'huile est une des étapes les plus importantes afin de garantir le bon fonctionnement du turbo et du moteur.

Les notices techniques des constructeurs automobiles recommandent donc l'utilisation d'un Nettoyant Moteur avant Vidange lors d'un changement de turbo.



Référence	Désignation Produit	Col.	Cond.	Prix d'achat HT	Prix de vente Conseillé HT	Prix de vente Public TTC	Code EAN
GMAV	Métal 5 Nettoyant moteur avant vidange	6	300 ml				3 286071 143007



NETTOYANT MOTEUR AVANT VIDANGE

Réf. GMAV - 300 ml

TRAITEMENT HUILE MOTEUR

Metal5

NETTOYANT
MOTEUR

AVANT VIDANGE

Vidang'5

TOUTES HUILES
TOUS MOTEURS

■ DIMINUTION
de la consommation

■ RÉDUCTION
de la pollution

■ PROTECTION
et longévité moteur



À VERSER DANS LE CARTER D'HUILE MOTEUR

Pour tous moteurs (Essence, Diesel, GPL).
Compatible avec toutes les huiles (minérales, semi-synthétiques
et synthétiques).

Nettoie la totalité du circuit de lubrification
du moteur, redonne de la souplesse aux segments, et
prolonge la durée de vie du moteur et du turbo.

Réduit la consommation et les émissions polluantes.

Recommandé avant l'application de Metal 5
Remétallisant, dont l'efficacité est maximale sur un
moteur parfaitement nettoyé.

Sans danger pour les pots catalytiques et les
filtres à particules.

Mode d'emploi : Verser le contenu du
flacon dans le carter par l'orifice de remplissage d'huile.
Rouler ou faire tourner le moteur au ralenti pendant
20 mn. Arrêter le moteur et vidanger l'huile chaude.
Changer impérativement le filtre à huile, avant de mettre
l'huile neuve. Conseillé à chaque vidange.

Astuces : Si vous faites faire votre vidange par un
professionnel, verser le flacon dans le carter d'huile avant
de partir. Rouler pendant 15 minutes minimum. Montrer
le flacon au professionnel en arrivant, en lui demandant
de vidanger à chaud.

Un flacon permet de traiter un carter contenant jusqu'à
6 litres d'huile.

Précautions d'emploi : Nocif pour les organismes aquatiques, entraîne des
effets néfastes à long terme. Éviter le rejet dans l'environnement. Éliminer le
contenu/récipient dans une installation d'élimination des déchets autorisée.
Contient Benzotrifluorure d'acide, méthyle-, mono-C20-24-branched alkyl ether,
calcium salts (722903-48-4). Peut produire une réaction allergique.
UFI : RAS-F-AS4W-W003-HBQ5

Réf : GMAV

Vol. net :
300ml
SODITEN
ZA Les Marchais
28480 Luigny
www.metal5.com



PENSEZ
AU TRI !

BOUCHON
PLASTIQUE
ET
FLACON
METAL



CONTRÔLE PERMANENT VARIANTE LOCALISME
* WWW.CONTRÔLEPERMANENT.FR

Info consommateurs : + (33) 2 37 29 50 50